

Jahresbericht TTO 2007-2

Nach der ersten Hauptversammlung unserer Clubgeschichte am 19. Oktober 2007 welche aus verschiedenen Gründen entgegen der Statuten erst ende Jahr stattfand war auch die Trial Saison zu Ende, so dass es ums Trial ruhiger wurde. Deshalb erfolgt diese Hauptversammlung nur ein halbes Jahr später und trägt auch den aussergewöhnlichen Titel 2007-2.

Abwechslung bot noch die SAM Meisterfeier und einige Trainings Trials in Kleinandelfingen bei Chrigel Weilenmann.

In Windlach fand dann auch der Trialtesttag bei miserablen Wetter statt wo wir den ganzen Tag lang die verschiedenen Trial Töffs so gut es eben ging testen konnten. In diesem Jahr standen da doch einige Neuigkeiten da. Die neuen Viertakter von Sherco, Beta und die schon länger bekannte Honda Montesa wurden den ganzen Tag lang durch den Dreck bewegt. Ich selber war da ein bisschen weniger aktiv und verbrachte den halben Nachmittag mit Herumquatschen. Auch in Windlach statt in Stetten fand dann noch das Chlaustrial statt. Das Wetter war da schon viel besser. Am Abend sass man dann in einem geheizten Schützenhaus, was ein wenig bequemer war als die unten tiefgefrorene und in der Deckengegend etwa 50° warme Holzhütte im Wald von Stetten, welche seit etwa 20 Jahren unsere Chlaushütte war.

Zwischendurch gab es mal einen Abstecher zu den Aargauer Kollegen nach Remigen und an ein Indoortrial nach Gerlafingen mit unserem Kassier Felix. Im Februar fand dann erstmals ein Indoortrial in Rothenthurm statt. Jürg Strickler organisierte eine tolle Veranstaltung an welcher unsere 3 Klasse 3 Fahrer Michel Zubler, Patrick Fraefel und Stefan Manser sich mit FMS Inter Fahrern messen konnten.

In Sachen Trialgelände hat sich nichts mehr getan. Für unser Baugesuch in Schlatt Haslen kam dann am 5.12. 2007 die definitive Absage. Im Sommer fasste ich noch eine Stellungnahme gegen den zweiten Rekurs ab, zuhanden der Baukommission AI.

Felix hat mal eine Anfrage eines Trial Interessenten erhalten, welcher dann bei seinem Chef nachfragte, ob man gleich neben der Firma trainieren könnte. Dieser ist damit einverstanden, will aber noch eine andere Bewilligung der Gemeinde abwarten. Diese Firma ist in Diepoldsau.

Für das kommende Trial in Bischofszell hat der Veranstalter auch die Gemeindebehörden von Hohentannen eingeladen, um diesen den Trialsport zu zeigen. Vielleicht ergibt sich so doch noch was mit dem Gelände in Hohentannen.

Jetzt aber in den letzten Wochen fanden so viele Trials statt, dass man danebst kaum zum trainieren Zeit gehabt hätte. Zusätzlich genossen ich und Pädi noch 4 Tage Trial und Ferien in Südfrankreich über Pfingsten.

Ich hoffe doch für uns alle, dass sich wieder ein neues Gelände finden lässt. Also sucht bitte weiter. Ich wünsche allen aktiven Fahrern einen unfallfreien Sommer und viel Glück an den Trials. Den andern auch ohne Trial Töffs eine schöne Sommerzeit

Henau, 15. Mai 2008

Der Präsident

Elmar Fraefel